

UCHWAŁA NR XXIX/399/2026
RADY DZIELNICY XVIII NOWA HUTA
z dnia 19 stycznia 2026

w sprawie opinii do projektu stałej organizacji ruchu w ciągu Alei Solidarności w Krakowie.

Na podstawie § 3 pkt 4 lit. c uchwały nr XCIX/1512/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy XVIII Nowa Huta w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6711) oraz na wniosek Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury znak GK-11.7221.528.2025, Rada Dzielnicy XVIII Nowa Huta uchwala, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie wariant II projektu stałej organizacji ruchu w ciągu Alei Solidarności w Krakowie na odcinku od Placu Centralnego do ulicy Wańkowicza, z uwzględnieniem następujących uwag:

1. przedłużenie linii autobusowej 501 do przystanku „Kombinat” oraz zamiana statusu przystanku w rejonie os. Szkolnego na przystanek na żądanie, ewentualnie w terminie późniejszym likwidacja przystanku,
2. os. Centrum A – likwidacja słupków zgodnie z ustaleniami po spotkaniu komisji z udziałem przedstawicieli Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa.
3. nie likwidowanie zawrotek świetlnych w rejonie skrzyżowań Alei Solidarności z ulicą Orkana i Struga oraz Alei Solidarności z Aleją Przyjaźni i ulicą Mierzwy,
4. zamontowanie znaku skośne parkowanie na wszystkich parkingach, w szczególności nie zaznaczone w projekcie na parkingu na wysokości Parku Szwedzkiego,
5. w rejonie skrzyżowania ulicy Bulwarowej z Aleją Solidarności wprowadzenie do projektu zielonych strzałek skrętu w prawo z Alei Solidarności w ulicę Bulwarową.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy XVIII Nowa Huta

Mariusz Woda

Uzasadnienie:

Przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu został przygotowany w związku z koniecznością wprowadzenia korekty oraz uzupełnienia oznakowania w ciągu Alei Solidarności po jej remoncie, a także w celu poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu korzystających z przejścia dla pieszych przez dwa pasy ruchu, bez sygnalizacji.

Projekt został omówiony na posiedzeniu Komisji Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego Rady Dzielnicy XVIII Nowa Huta w dniu 7 stycznia 2026.